

**THÈME II**  
**TRANSPORTS SÉDIMENTAIRES**

**Président : Monsieur Louis-Robert LAFOND**

**(Directeur d'Etudes à l'EPHE - Professeur à l'Université de Paris-sud)**

Au cours de cette séance, 9 communications ont été présentées et leur diversité souligne les différents types d'approche pertinents dans ce domaine :

approche par l'étude de terrain et par la mesure expérimentale de certains paramètres,

approche plus théorique par le biais d'une modélisation des processus tendant à une meilleure quantification des phénomènes côtiers.

Le fait remarquable est l'intégration progressive de ces approches au sein d'une même étude et la disparition du hiatus conceptuel qui a longtemps séparé des chercheurs de formations différentes.

Au premier groupe appartiennent les études présentées en séance par P. Farnole, M. Radulescu et J.P. Barusseau, ainsi que la lecture spéciale offerte en fin de séance par M. Jordi Serra sur l'évolution des côtes de Catalogne. L'approche de M. Sanchez, de V. Rey et de P. Le Hir est au contraire résolument celle du modèle, ce qui ne signifie nullement qu'elle ne s'appuie pas sur de solides données expérimentales. On peut dire enfin que les approches de M. Sanchez sur Trentemoult et surtout de F. Levoy sur la côte du Cotentin combinent heureusement les mesures de terrain et la généralisation de leurs résultats en vue de résoudre les problèmes d'aménagement.