



## Un exemple de partage de l'espace : les loisirs nautiques sur la Loire

Frédérique LARRARTE<sup>1,2,3</sup>, Yvon KERHERVE<sup>3,4</sup>, Nicolas TOUTAIN<sup>3,4</sup>,  
Hubert JAN<sup>3,4</sup>

1. Université Gustave Eiffel, GERS-SRO, 77454 Marne-la-Vallée, France, [frederique.larrarte@univ-eiffel.fr](mailto:frederique.larrarte@univ-eiffel.fr)
2. Laboratoire d'Hydraulique Saint-Venant, Chatou, France.
3. Centre Nautique Sèvres et Loire, Rue Codet, 44400 Rezé, France.
4. Collectif des Association Nautiques de l'agglomération nantaise, 44400 Rezé, France.

### Résumé :

Plus long fleuve de France, la Loire acquiert, à Nantes, un caractère maritime qui a forgé une bonne partie de son histoire et de son développement économique depuis des siècles. Avec un trafic de 30 millions de tonnes de trafic par an, Nantes Saint-Nazaire Port est le 4<sup>e</sup> grand port maritime français et 28 500 emplois sont générés par l'activité portuaire (selon une étude Insee 2022 sur données 2018).

Au-delà de cet aspect économique, la Loire peut être représentée comme l'épine dorsale de l'agglomération nantaise dont les 24 communes se répartissent sur ses 2 rives. Bien connue en termes de génie civil pour ses ouvrages d'art comme le pont de Cheviré ou des éléments du patrimoine maritime comme le canal maritime de la Basse Loire (dit canal de la Martinière), l'agglomération est aussi le lieu de vie de plus de 650000 habitants. Et leurs loisirs regardent souvent vers l'eau !

Dans cette communication, nous présenterons comment les associations sportives se sont structurées en un Collectif des Association Nautiques de l'agglomération nantaise pour permettre que la navigation de loisir, quasi absente sur la Loire il y a 30 ans, reprenne sa place, au même titre que les autres activités, sur la Loire et son affluent l'Erdre, en permettant aux habitants de découvrir leur ville à partir de l'eau, en mode déplacement doux.

### Mots-clés :

Gouvernance et politiques de l'aménagement estuarien et littoral, Coactivité, Loisirs ; Loire.

## *Thème 5 – Gestion durable des zones littorales et estuariennes*

### **1. Introduction**

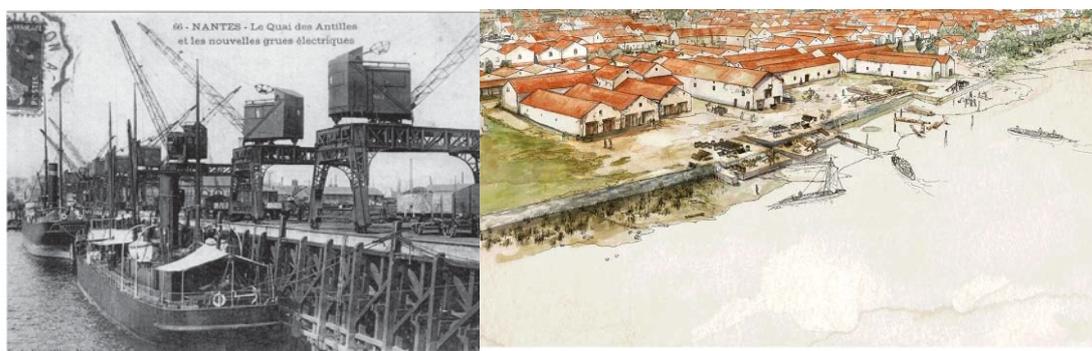
Alors qu'on estime que les trois quarts de la population mondiale vit à moins de 100 km des côtes, de nombreux enjeux pèsent sur cette zone à l'interface de la terre et de la mer. LE TIXERANT (2004) a ainsi étudié les relations Homme/milieu au sein de la zone côtière. Celles-ci comprennent bien sur les activités liées au commerce, à la pêche, aux cultures marines, à l'énergie, à la défense nationale, ... mais aussi les activités de loisirs. Comme LE TIXERANT (2004), nous pouvons considérer que « l'espace côtier englobe les territoires d'influence des milieux terrestres et marins ». En cette année olympique, il peut d'ailleurs rappeler que si les épreuves de voile des Jeux Olympiques de Paris 2024 auront lieu à Marseille, celles de Paris 1924 eurent lieu aux Mureaux sur la Seine. D'après PILLON (2016), en Ile de France les premières régates eurent lieu en 1838 et cette même année naissait la Société des Régates du Havre, à l'autre bout de la même zone portuaire. PUGET (2017) indique pour sa part que ces régates concernaient des yoles d'aviron et non des voiliers. Il date les débuts de la plaisance à voile aux années 1850 dans les diverses villes côtières et estuariennes de France. Le site Nantes Patrimonia indique quant à lui que « Le 17 août 1851 se déroule la première régate officielle, organisée par la municipalité à l'occasion de l'inauguration de la gare ». C'est également l'époque de l'essor des bains de mer auxquels s'adonnent notamment l'aristocratie européenne, dont une certaine Eugénie de Montijo qui a contribué à une importante mutation des villes comme Biarritz. Plus récemment, c'est à Trentemoult que les habitants de Rezé apprenaient à nager il y a quelques décennies (Ouest France du 16/02/2015). Si la natation est désormais interdite en Loire au niveau de Nantes Métropole, elle est communément pratiquée dans le Danube à Vienne ou au cœur de Copenhague. Quant à GUILLOT - LE GOFF et *al.*, (2023), ils travaillent à anticiper des épisodes de contamination microbiologique sur des sites de baignade urbaine en Ile de France. Sur un autre plan, WUIJTS et *al.*, (2022) présentent comment le développement d'espaces bleus sains peut aider les villes à relever les défis liés au changement climatique, aux développements socio-économiques en s'appuyant sur l'étude de 5 villes européennes.

Ceci rejoint la démarche du Collectif des Association Nautiques de l'agglomération nantaise dont nous allons présenter la démarche pour que la navigation de loisir reprenne sa place sur les espaces bleus de l'agglomération nantaise après avoir rappelé les liens de cette agglomération avec son estuaire.

### **2. Nantes et ses espaces bleus**

En rive droite de la Loire, en territoire nantaise, la ville de Nantes est un port connu depuis l'antiquité. C'est là que furent construits de nombreux navires dont le Bélem qui fut lancé en 1896 pour apporter du cacao et qui apportera la flamme olympique à Marseille cette année. C'est là que les marchandises venues de la partie fluviale sur des gabarres trouvaient leur exutoire maritime. C'est aussi par là qu'arrivaient les produits venus des Antilles, notamment par le quai du même nom (Figure 1a). Sur la rive gauche, en territoire

pictonne, la ville de Ratiatum (Figure 1b) est fondée au début de notre ère (VILLE DE REZE. 2003). Depuis lors, la vie de Nantes est intimement liée à celle de son port qui s'étend sur 60 km de Saint Nazaire aux terminaux de Cheviré et Roche-Maurice. Ce port traite annuellement environ 30 millions de tonnes, ce qui en fait le 4<sup>ème</sup> grand port maritime français. Il est le premier port agroalimentaire, la première place de négoce de bois et le premier port de la façade Atlantique en France. L'activité logistique y génère 2,7 milliards d'euros de valeur ajoutée et plus de 26 000 emplois dans les régions de l'Ouest de la France.



a) Scan de carte postale privée.      b) Ratiatum le port antique de Rezé.

Figure 1. Nantes et la Loire, une histoire ancienne (photos internet).

Bien que plus récentes, les activités de loisirs se sont développées dès le milieu de XIX<sup>e</sup> siècle sur la Loire et son affluent l'Erdre. Ainsi, c'est à Nantes que sont nés le *Vezone* (en 1887) et la *Vétille* (en 1893), ces deux dériveurs en acier sont les plus vieux bateaux de plaisance construits en France et qui naviguent toujours. C'est aussi à Nantes qu'a été dessiné le 470 (dériveur olympique) et qu'ont été construits nombre de voiliers à bouchains vifs, comme les Muscadet, qui firent les grandes heures des premières éditions de la Mini-Transat. Des régates ont eu lieu sur la Loire, notamment au niveau du quartier Trentemoult à Rezé, dès le XIX<sup>ème</sup> siècle (Figure 2a) et jusqu'en 1984 (Figure 2b). Dans le même temps, des lignes régulières maritimes permettaient aux habitants de changer de rive pour aller travailler ou pour se distraire.

### 3. Accès à l'eau au début de XXI<sup>e</sup> siècle

Après un certain déclin, les activités de loisirs connaissent un renouveau depuis la fin du XX<sup>ème</sup> siècle. On a désormais une quinzaine d'associations qui représentent plus de 1000 adhérents et proposent des loisirs de plein air sur la Loire, depuis l'association Loire Pour Tous à St Sébastien sur Loire en amont jusqu'aux clubs d'aviron respectivement à banc fixe et à banc mobile au Pellerin et à Couëron, en passant par des associations permettant de faire naviguer les bateaux patrimoniaux comme la *Vétille*, dont nous avons déjà parlé, ou des clubs orientés vers la pratique du voile-aviron à Bouguenais et à Rezé. C'est ce

## Thème 5 – Gestion durable des zones littorales et estuariennes

dernier, le Centre Nautique Sèvres et Loire, qui a relancé les régates de Trentemoult (Figure 3) en 1990. Cet évènement festif propose tant une fête populaire à terre qu'une animation nautique sur la Loire. Si, depuis la crise sanitaire, l'activité s'est recentrée sur certains types de dériveurs et sur les voile-aviron, c'est aussi l'occasion de voir évoluer la Vétille ou le canot bas-indrais Belle de Cordemais (Chasse-Marée n°130, Janvier 1999).



a) Fin du XIX siècle.

b) En 1967.

Figure 2. Régates en Loire, une vieille tradition (site internet CNSL).

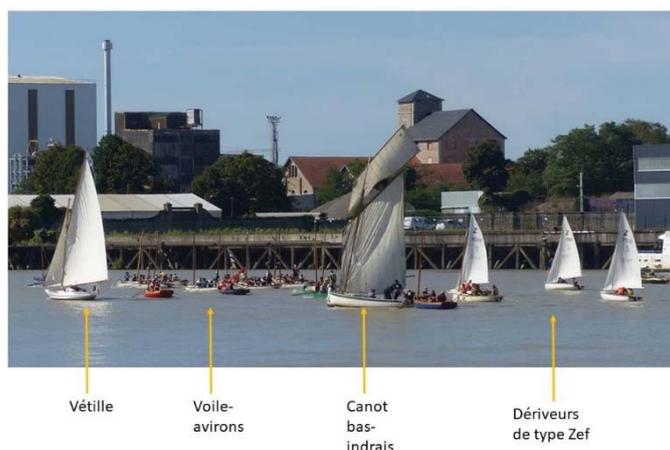


Figure 3. Régates de Trentemoult 2023 (site internet CNSL).

Ces différents clubs proposent aussi des activités plus orientées vers la pratique de loisir et la pratique familiale comme le désormais traditionnel tour des îles en passant au cœur de la ville (Figure 4a) ou encore des navigations entre amont et aval comme sur la Figure 4b où la flottille vient de passer sous le pont de Cheviré. Vous noterez le grand sourire de la jeune barreuse.



a) Tour des îles de Nantes.

b) Descente en Loire.

Figure 4. Activité de loisir familial et urbain (site internet CNSL).

Mais dans le même temps, un inventaire des 21 cales d'accès à la Loire réparties de Mauves sur Loir en amont au Pellerin en aval (Figure 5) montre que ces cales sont en très mauvais état. Après s'être structurées en un collectif fin 2015, ces associations vont rencontrer les partenaires institutionnels (le grand port maritime Nantes/Saint Nazaire, les services de Nantes métropole, VNF, comité départemental du tourisme, ...) et participer activement aux travaux de la Conférence Permanente Loire et au « grand débat citoyen Nantes, la Loire et nous ». Ce dernier a révélé une forte demande des habitants et des acteurs locaux pour mieux connaître, préserver et mettre en valeur les rives du fleuve » (site Nantes Patrimonia). A l'issue de ces actions, les élus de la Métropole ont pris, en décembre 2015, 30 engagements dont le premier est « Recréer les conditions d'accès à la Loire pour promouvoir les pratiques nautiques de loisirs » et le huitième est « organiser une fête nautique triennale sur la Loire ».

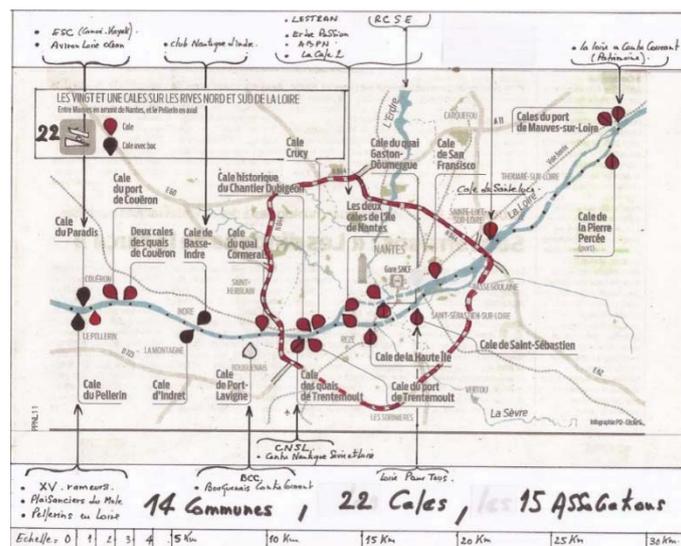


Figure 5. Inventaire des cales réalisé en 2016 (site internet du CNSL).

## Thème 5 – Gestion durable des zones littorales et estuariennes

On peut noter que les associations du collectif sont des acteurs de cette grande fête puisque c'est de la cale de Trentemoult (Figure 6a) qu'une bonne partie de la flottille des petits bateaux accède à la Loire. Cette mise à l'eau est rendue délicate du fait de la faible largeur de la cale actuelle qui est de surcroît, un peu courte pour les jours de vives eaux. La cale, perpendiculaire au lit du fleuve, est de plus sujette à un fort batillage lorsque des navires de transport de marchandises ou de passagers passent à proximité. Un autre souci récurrent des cales est leur envasement et le faible nombre de dispositifs permettant l'amarrage des bateaux (Figure 6b).



a) Cale de Trentemoult b) Cale San Francisco en amont  
Figure 6. Exemples de cales (site internet CNSL).

### 4. Travaux

A l'issue de ces travaux de concertation auxquels les membres du collectif ont ardemment contribué, les premiers travaux ont eu lieu comme le réaménagement des berges de Loire au niveau du quai Domergue, sur le bras de la Madeleine (Figure 7a), qui a été inauguré en juillet 2018, alors même que la remise à niveau de la cale et de ses accès n'était pas encore terminée. En aval, les pontons du Pellerin ont été améliorés (Figure 7b), permettant leur usage par les professionnels (il existe toujours des pêcheurs de Loire) et les amateurs. On voit une flottille du collectif amarrée au ponton lors d'une descente de Loire.

Si le SDOUF (2022) indique que « La réconciliation de la métropole et de son fleuve intègre le développement d'une culture nautique sur la Loire » et que « Treize cales stratégiques ont été identifiées pour la mise à l'eau des petites embarcations. Le développement des usages de celles-ci se fait en lien avec les clubs qui bénéficieront également d'actions de soutien pour améliorer leurs équipements. », les choses n'ont pas avancé de manière fluide. Bien évidemment la pandémie du COVID a affecté l'agenda. Un certain nombre de lenteurs s'y sont ajoutées, ce qui a provoqué l'agacement des associations et de nombreux retard (Presse Océan du 15/11/2022), et même la nature puisque le périmètre de plusieurs cales héberge des espèces protégées comme l'angélique des Estuaires (*Angelica heterocarpa*) et la scirpe triquètre (*Schoenoplectus triqueter*).



*a) Inauguration du quai Doumergue. b) Flottille de voile aviron, au fond le bac.  
Figure 7. Exemple de travaux permettant l'accès à la Loire.*

Désormais intégré dans le périmètre de l'embarcadère Trentemoult-Aval qui doit permettre l'ouverture d'une nouvelle ligne de Navibus fin 2024, la cale de Trentemoult ne saurait tarder à voir démarrer les travaux d'agrandissement. Cette cale de 46 m de long pour 7 m de large a une pente de 8% en partie haute et 13% en partie basse. Elle est en béton massif. Si les demandes initiales ont été revues à la baisse, la largeur de la cale sera doublée (Figure 8) et elle sera prolongée de 2 m (Ouest France du 14/02/2024).



*Figure 8. Schéma des travaux permettant l'accès à la Loire (sur la base des documents de concertation Trentemoult aval).*

## **5. Conclusions**

Les rivages, maritimes et fluviaux, sont depuis longtemps des lieux d'activités économiques mais également des lieux de vie et donc de loisir. Dans cette communication, nous présentons un exemple de démarche émanant d'association de loisirs afin de revitaliser l'accès des habitants de l'agglomération nantaise aux berges et à la Loire elle-même. Après avoir rappelé quelques brefs rappels historiques, nous avons présenté la démarche initiée par les associations pour finir en détaillant un exemple de travaux entrepris.

## Thème 5 – Gestion durable des zones littorales et estuariennes

### Remerciements

Les auteurs remercient les navigants membres des associations du collectif pour leurs actions en faveur des loisirs nautiques sur la Loire. Cette communication a bénéficié du financement du projet Villes Bleues de l'Université Gustave Eiffel.

### 6. Références bibliographiques

GUILLOT - LE GOFF A., ANGELOTTI N., CARMIGNIANI R., CALABRO SOUZA G., SAAD M., DUBOIS P., VINÇON-LEITE B. (2023). *Prévision de la qualité microbiologique des milieux aquatiques : modélisation hydrodynamique pour anticiper des épisodes de contamination microbiologique sur des sites de baignade urbaine*. Novatech 2023 : 11e Conférence internationale sur l'eau dans la ville, GRAIE, Juillet 2023, Lyon, France. hal-04176992

LE TIXERANT M. (2004). *Dynamique des activités humaines en mer côtière. Application à la mer d'Iroise*. Université de Bretagne occidentale - Brest. hal id: tel-00010788

PILLON L. (2016), *La voile dans les boucles de la Marne de 1860 à 1960*, Desort Edition, ISBN 978-2-952501-51-4

PUGET F. (2017). *Histoire des yachts à voile, Nantes 1850-1902*. Locus Solus, ISBN 978-2-36833-168-2

SDOUF (2022), Schéma de développement des occupations et usages du fleuve, <https://metropole.nantes.fr/reconquete-loire>

VILLE DE REZE (2003). *Histoire de Rezé, de Ratiatum à la maison radieuse*, 16 p.

WUIJTS S., DE VRIES M., ZIJLEMA W., HIN J., ELLIOTT L-R., DIRVEN-VAN BREEMEN L., SCOCCIMARRO E., DE RODA HUSMAN A-M., KÜLVIK M., FRYDAS I.S., GRELLIER J., SARIGIANNIS D., TAYLOR T., GOTTI A., NIEUWENHUIJSEN M.J., HILDERINK H. (2022). *The health potential of urban water: Future scenarios on local risks and opportunities*, *Cities* 125, 103639, <https://doi.org/10.1016/j.cities.2022.103639>

### 7. Sites internet consultés

<http://www.cnsl.fr>

<https://dialoguecitoyen.metropole.nantes.fr/project/grand-debat-nantes-la-loire-et-nous-1/presentation/presentation>

<https://metropole.nantes.fr/actualites/2022/deplacements-stationnement/concertation-trentemoult-aval>

<https://patrimonia.nantes.fr/home/actualites/inventaire-du-patrimoine-des-riv.html>

<https://www.nantes.port.fr/fr>